



5. Adlkofener Mountainbike-Orientieren

Samstag, 25.06.2022



TECHNISCHE INFORMATIONEN

1. Bahndaten:

Postennetz LANG: ca. 27 km Fahrstrecke – ca. 420 Hm – 20 Posten

Postennetz KURZ: ca. 11 km Fahrstrecke – ca. 160 Hm – 9 Posten

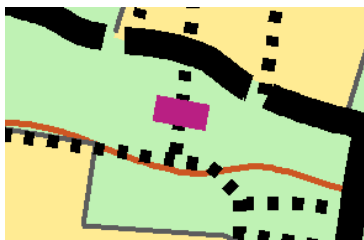
2. Die **Karte** ist DIN A4 Hochformat (Maßstab 1:20.000, Äquidistanz 10 m).

3. Es gibt **keine Postenbeschreibung**. Es werden auch **keine Kartenhüllen** bereitgestellt.

4. Die **Postenkreise** sind auf der Karte mit Codenummer beschriftet.

5. Es dürfen ausschließlich **auf der Karte schwarz eingezeichnete Straßen und Wege befahren werden**. Das Befahren anderer (gelb eingezeichneter) Wege und Schneisen, sowie querfeldein ist verboten.

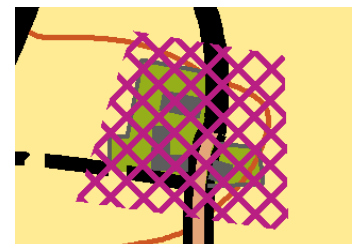
6. Besondere Symbole:



roter Querstrich: Nutzung des Weges erlaubt, jedoch zwingt Hindernis (z.B. querliegender Ast) zum Absteigen.



rote X X X: Nutzung des Weges verboten!



rote Schraffur: Sperrgebiet, betreten verboten, Nutzung der Wege verboten

7. Zeitplan:

Die Startzeit ist gemäß Startliste vorgegeben im Rahmen von **14:10 Uhr bis 14:50 Uhr**.

Die Ausgabe der Karte erfolgt eine Minute vor dem Start.

Zielschluss: ca. 17:30 Uhr

8. Aufgrund der niedrigen Meldezahlen werden **keine Posten** gesetzt und **kein SPORTident** verwendet!!! Die Postenkontrolle erfolgt mittels **MapRun**. Die Teilnehmer müssen sich hierfür vorab die App **MapRun6** herunterladen und auf ihrem Mobilgerät, das sie mitführen müssen, installieren.

9. Es wird empfohlen, sich auch das jeweilige **Postennetz** ("MTBO Adlkofen – Lang PXAS PZ" oder "MTBO Adlkofen – Kurz PXAS PZ") im Verzeichnis "Germany" – "Bayern" – "OLV Landshut" – "5. Adlkofener MTBO" bereits im heimischen WLAN **herunterzuladen**. Dies kann jedoch auch vor Ort gemacht werden.

10. Im Startaugenblick erhält man den **Code** zum Öffnen der MapRun-Karte auf dem Mobilgerät. Sobald das **GPS** den Start gefunden hat, läuft die Zeit. Im Anschluss werden die auf der Karte verzeichneten Postenstandorte in freier Reihenfolge angefahren. Am jeweiligen Postenstandort ermittelt das GPS des Mobilgeräts die Anwesenheit und gibt ein **Ton- und Vibrationssignal**.
11. Die **GPS-Reichweite** der Posten wurde auf 30 m eingestellt, die GPS-Erreichbarkeit aller Postenstandorte erfolgreich getestet. Somit sollten alle Posten problemlos auslösen. Sollte dennoch unmittelbar am Postenstandort das GPS nicht auslösen, wird empfohlen, kurz stehenzubleiben und das GPS sich selbst präzisieren zu lassen. Dies sollte in aller Regel helfen. Reagiert der Posten dennoch nicht, bitte nach ca. einer Minute weiterfahren. Wird anhand des GPS-Tracks später die Anwesenheit nachgewiesen, wird der Posten dennoch gewertet.
12. **Es wird auch auf öffentlichen, nicht für den allgemeinen Verkehr gesperrten Straßen gefahren.** Beide Bahnen queren zwei Mal die Staatsstraße nördlich von Adlkofen, sowie andere lokale Hauptverkehrsstraßen. Auch wenn die meisten Straßen nur gering befahren sind, richtet Euer Verhalten bitte entsprechend aus und achtet stets auf den Verkehr - **Sicherheit vor Schnelligkeit! Es besteht Helmpflicht!**

Veranstalter, Ausrichter, Grundstückseigentümer und Behörden übernehmen über bestehende Versicherungen hinaus keine Haftung. Eine ausreichende Versicherung ist Sache des Teilnehmers.

Der OLV Landshut wünscht viel Spaß!